



# PRODUCENT MASZYN DROGOWYCH

## USINE DES ÉQUIPEMENTS ROUTIERS



**MASZYNY DO NAPRAWY  
I UTRZYMANIA DRÓG**

**LES ÉQUIPEMENTS POUR  
LA RÉPARATION ET L'ENTRETIEN  
DES ROUTES**



## O FIRMIE

Polska firma TICAB (Trade Industrial Company AB) jest producentem nowoczesnego, profesjonalnego sprzętu do naprawy i utrzymania dróg. Dzięki 10-letniemu doświadczeniu przy budowie maszyn, firma opracowała i uruchomiła na rynek linię wysokiej jakości sprzętu drogowego, któremu zaufali profesjonaliści z 43 krajów na całym świecie. TM TICAB to jedna z najdynamiczniej rozwijających się firm produkcyjnych w Europie w zakresie produkcji sprzętu do remontów dróg. Sukces firmy zapewniła obecność własnego biura projektowego, dziesiątki opatentowanych rozwiązań inżynierskich, wysoko wykwalifikowanych pracowników produkcyjnych. Specjaliści firmy przeprowadzają staranną kontrolę jakości produktów na wszystkich etapach produkcji. To gwarancja niezawodności i wysokiej wydajności sprzętu firmy TM TICAB.

## À PROPOS DE L'ENTREPRISE

La société polonaise TICAB (Trade Industrial Company AB) est un fabricant d'équipements professionnels modernes pour la réparation et l'entretien des routes d'automobile. Avec 10 ans d'expérience en génie mécanique, l'entreprise a élaboré et mise en production une ligne d'équipements routiers de qualité auxquels font confiance des professionnels de 43 pays.

TM TICAB est l'une des sociétés de production les plus dynamiques d'Europe dans le domaine des équipements de réparation routière.

Le succès de l'entreprise a été assuré par la présence de son propre bureau d'études, des dizaines de développements d'ingénierie brevetés, des ouvriers de production hautement qualifiés. Les spécialistes de l'entreprise effectuent un contrôle qualité minutieux des produits à toutes les étapes de la production. Tout cela a assuré la fiabilité et la haute performance de l'équipement de TM TICAB.

### NASZE MASZyny I URZĄDZENIA TO:

• PRACA CAŁOROCZNA



• WYSOKA RENTOWNOŚĆ I SZYBKI ZWROT KOSZTÓW



• 2 - KROTNE OBNIŻENIE KOSZTÓW NAPRAWY DRÓG 1 M<sup>2</sup>



• DUŻA SZYBKOŚĆ PRAC NAPRAWCZYCH



• ROCZNY SERWIS GWARANCYJNY



### NOS MACHINES ET ÉQUIPEMENTS, CE SONT:

• FONCTIONNEMENT TOUTES SAISONS

• RENTABILITÉ ÉLEVÉE ET RETOUR SUR INVESTISSEMENT RAPIDE

• RÉDUCTION DU COÛT DES RÉPARATIONS ROUTIÈRES PAR 1 M<sup>2</sup> EN 4 FOIS

• RAPIDITÉ DES TRAVAUX DE RÉPARATION

• SERVICE DE GARANTIE ANNUEL

### Opatentowana technologia.

Posiadamy wyłączne prawa własności do produkcji sprzętu i gwarantujemy jego wysoką jakość oraz niezawodność.

### Certyfikat zgodności.

Zamawiając sprzęt i serwis w naszej firmie, zawsze Państwo otrzymujecie pełną gwarancję i ubezpieczenie od kosztownych napraw.

### Maksymalna efektywność.

Innowacyjna technologia zastosowana przy opracowywaniu naszego sprzętu pozwoli obniżyć koszty wszelkich napraw drogowych o 3-4 krotnie.

### Technologie brevetée.

Nous détenons les droits de propriété exclusifs sur la fabrication des équipements et garantissons leur haute qualité et fiabilité.

### Certificat de conformité.

En commandant des équipements et des services à notre société, vous bénéficiez toujours d'une garantie complète et assurée contre les réparations coûteuses.

### Économies maximales.

Technologie novatrice utilisée à l'élaboration de nos équipements techniques aide à réduire le coût de toute réparation des routes en 3 à 4 fois.

## SKRAPIARKA DROGOWA RÉPANDEUSE D'AUTOMOBILE

# ABS-8000

Skrapiarka drogowa ABS-8000 - optymalny sprzęt do wykonywania dużych ilości prac w jak najkrótszym czasie. Obecność autonomicznego silnika wysokoprężnego umożliwia instalację urządzenia na dowolnym podwoziu samochodu.

Elementy sterujące skrapiarkę drogową znajdują się na osobnym panelu sterowania w kabinie kierowcy z częściowym powieleniem w szafie sterowniczej, co ułatwia regulację sprzętu i przejście jego korpusów roboczych z pozycji transportowej do pozycji roboczej. Wysoka jakość pompy bitumicznej oraz zaworów odcinających zapewnia bezawaryjną pracę urządzenia.

La répandeuse d'automobile ABS-8000 est un équipement optimal pour l'exécution des vastes volumes de travaux dans les plus brefs délais. La présence d'un moteur diesel autonome permet d'installer les équipements sur tous châssis d'automobile.

Les éléments de commande de la répandeuse sont installés à la console séparée dans la cabine du conducteur avec un doublage partiel dans l'armoire de commande ce que facilite le réglage des équipements et le transfert de ses mécanismes opérateurs de la position de transport en position de fonctionnement.

La haute qualité de la pompe à bitume et des vannes d'arrêt assure un bon fonctionnement sans pannes des équipements.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Gęstość skrapienia nawierzchni - od 100 g/m<sup>2</sup> do 1600 g/m<sup>2</sup>.
- Szerokość skrapienia listwą - od 2 m do 3,7 m.
- System płukania.
- Własny zbiornik 8000 l.
- Funkcja samopompowania cysterny.
- Przedmuchiwanie listwy kompresorem.
- Tylna kamera z monitorem w kabinie kierowcy.
- Sterowanie dozowaniem emulsji bitumicznej (g/m<sup>2</sup>) za pomocą ekranu dotykowego w kabinie kierowcy.
- Podgrzewanie automatyczne emulsji bitumicznej poprzez palnik Diesel (Włochy).
- Hydrauliczne sterowanie listwą skrapienia (opuszczanie i poszerzanie) zdalnym sterowaniem z kabiny kierowcy i na nadwoziu ciężarówki.

### PERFORMANCES:

- Densité de revêtement de la surface: de 100 g/m<sup>2</sup> à 1600 g/m<sup>2</sup>
- Largueur d'épandage par un tube: de 2 m à 3,7 m.
- Système de rinçage.
- Citerne propre de 8000 litres.
- Fonction d'autoinjection de la citerne.
- Vidange du tube par compresseur.
- Caméra de vision arrière avec moniteur dans la cabine du conducteur.
- Commande de dosage de l'épandage de l'émulsion de bitume (g/m<sup>2</sup>) par display tactile dans la cabine du conducteur.
- Système automatique de réchauffement de l'émulsion de bitume par brûleur à diesel (Italie).
- Commande hydraulique du tube d'épandage (enfoncement et écartement) par console de commande de la cabine du conducteur et sur la carrosserie.



## ZALEWARKA SZCZELIN REEMPLISSEUR DES JOINTS

# BPM-500

Zalewarkę szczelin BPM-500 stosuje się przy wykonywaniu prac związanych z uszczelnieniem spękań, szczelin i hydroizolacji, a także podczas prac remontowo-budowlanych na drogach z użyciem mas bitumiczno-elastomerowych. Specjalnie zaprojektowany system mocowania węża, co znacznie zmniejsza prawdopodobieństwo jego awarii.

On utilise le remplisseur des joints BPM-500 pour l'exécution des travaux d'obturation des fissures, des joints et d'isolation hydrofuge, ainsi que des travaux de construction et de réparation sur des routes avec l'utilisation des mastics bitumineux-élastomères. Le système de fixation du manchon élaboré sur mesure, ce qui réduit considérablement la probabilité de sa panne.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Podgrzewanie palnikiem dieslowym metodą pośrednią.
- Podawanie podgrzewanej masy uszczelniającej pod ciśnieniem.
- Automatyczna kontrola temperatury.
- Elektryczny system podgrzewania węża zasilającego.
- Pojemność zbiornika: 500 l.
- System mieszania (mikser).
- Typ silnika: diesel.
- Metoda grzania: pośrednia (palnik diesel Włochy).
- Moc palnika: 130 kW.
- Długość węża doprowadzającego materiał: 4 m.
- Sprężarka do przedmuchiwania systemu: obecna.
- Temperatura pracy: 120 °-210 °C.
- Podgrzewanie masy uszczelniającej: nie więcej niż 2 godz.
- Pojemność zbiornika paliwa: 70 l.
- Wydajność pompy: do 10 l/min.

### DODATKOWO:

- Lanca gorącego powietrza do oczyszczania i podgrzewania spękań i szczelin.
- Koło samobieżne.

### PERFORMANCES:

- Chauffage par brûleur à diesel par la méthode indirecte.
- Alimentation en mastic réchauffé sous pression.
- Contrôle automatique de la température.
- Système de chauffe électrique du tuyau d'alimentation.
- Volume de citerne: 500 litres.
- Système d'agitation (mixeur)
- Type de moteur: diesel.
- Mode de chauffe: intermédiaire (brûleur à diesel, Italie).
- Puissance du réchauffeur: 130 Kw.
- Longueur du tuyau d'alimentation du matériau: 4 m.
- Compresseur pour vidange du système: présent.
- Température de fonctionnement: 120°-210°C.
- Réchauffe du mastic: pas plus de 2 heures.
- Volume de réservoir à combustible: 70 litres.
- Capacité de la pompe : jusqu'à 10 litres/min..
- Protection contre les surcharges de la pompe à bitume et du mixeur.

### EN COMPLÉMENT:

- Lance thermique pour vidange et chauffe des fissures et des joints.
- Roue automotrice.



## LANCA GORĄCEGO POWIETRZA LANCE THERMIQUE

# HL-1

Lanca gorącego powietrza HL-1 to autonomiczna mobilna instalacja do oczyszczania i podgrzewania spękań, szczelin, dziur i wybojów w nawierzchniach asfaltowych i betonowych, przed zalaniem ich materiałami bitumicznymi lub bitumiczno-polimerowymi; Silny strumień gorącego powietrza usuwa wilgoć i cząsteczki gruzu, trawy, gleby, kurzu, brudu, drobnych kamieni itp., pozostawiając spękania suche, czyste i gotowe do wypełnienia materiałami bitumicznymi.

La lance thermique HL-1 est une installation autonome mobile pour le nettoyage et le séchage des fissures, joints, creux et clivages dans les revêtements de route goudronnés et bitumés, avant leur remplissage par des matériaux bitumineux ou bitumineux au polymère. Un flux puissant d'air chaud expulse l'humidité et des grains de raclure, d'herbe, de sol, de poussière, de saleté, de rocaille, etc., en laissant les fissures sèches, propres et prêtes au remplissage par matériaux bitumineux.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Gaz propan (zużycie gazu: 5 kg / h).
- Ciśnienie robocze gazu: 0,2-0,3 bara.
- Pojemność butli gazowej: 50 l.
- Waga sprężarki: 107 kg.
- Temperatura powietrza wylotowego: nie mniej niż 400 °C.
- Waga lancy: 6 kg.
- Długość lancy: 1500 mm.
- Waga podpory z kołami: 4 kg.
- Wydajność kompresora: 600 l / min.
- Moc silnika: 7 KM.

### SPECIFICATIONS:

- Gaz : propane (débit : 5 kg/heure).
- Pression de travail du gaz: 0,2 à 0,3 bars.
- Volume de ballon à gaz: 50 litres.
- Poids d'installation d'air comprimé: 107 kg.
- Température d'air à la sortie: pas moins de 400°C.
- Poids de lance thermique: 6 kg.
- Longueur de lance thermique: 1500 mm.
- Poids du support avec des roues: 4 kg.
- Débit du compresseur: 600 litres/min.
- Puissance du moteur: 7 CV.



## RECYKLER DO ASFALTU/MINI-ASFALTOWNIA MINI-USINE D'ASPHALTE

# RA-800

Recykler do asfaltu/mini-asfaltownia RA-800 z własnym silnikiem i napędem hydraulicznym – mobilny kompleks do produkcji / przeróbki asfaltu. Sprzęt ten jest w stanie wyprodukować 800 kg wysokiej jakości mieszanki asfaltowej co 15-20 minut ze złomu asfaltowego, frezarki, bitumu, żwiru, piasku, a także umożliwia podgrzanie obrabianego materiału i pracę z nim w miejscu wykonywania prac układania / wymiany asfaltu.

La mini-usine d'asphalte /recycleur d'asphalte RA-800 avec son propre moteur et un vérin hydraulique est un complexe mobile pour la production /le traitement de l'asphalte. Cet équipement peut produire 800 kg de mélange d'asphalte de haute qualité toutes les 15 à 20 minutes des déchets d'asphalte, de la fraise, du bitume, des décombres, du sable, ainsi qu'il permet de chauffer le matériau de travail et de travailler avec lui sur la place d'exécution des travaux de pose/remplacement de l'asphalte.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Wydajność (godz.): 1800-2100 kg asfaltu (z wyłączeniem czasu załadunku materiału).
- Objętość zbiornika olejowego stacji hydraulicznej 30 l.
- Objętość zbiornika paliwa palnika 100 l.
- Typ silnika – generator diesla 7,5 kW, (10 KM).
- Podgrzewanie palnikiem diesla (Włochy).
- Typ sterowania – ręczny.
- Temperatura podgrzewania mieszanki 120-180°C.
- Rodzaj napędu mieszadła – hydrauliczny.
- Prędkość transportowa z pełnym ładunkiem 20 km/h.
- Personel serwisowy – 2 osoby.

### PERFORMANCES:

- Capacité (heure): 1800 à 2100 kg d'asphalte (sans compter le temps de chargement du matériau).
- Volume du bac d'huile de la station hydraulique: 30 litres.
- Volume du réservoir de combustible du brûleur: 100 litres.
- Type du moteur: génératrice diesel de 7,5 KWt, (10 CV).
- Réchauffe par brûleur à diesel (Italie).
- Type de la commande: manuel.
- Température de réchauffe du mélange: 120 à 180°C.
- Type du moteur du dispositif de mélange: hydraulique.
- Vitesse de transport à charge complète: 20 km/heure.
- Personnel de service: 2 personnes.



## RECYKLER/TERMOS DO ASFALTU

## RECYCLEUR D'ASPHALTE / THERMOS-TRÉMIE

# HB-1

Recykler/termos do asfaltu HB-1 przeznaczony jest do zachowania właściwości użytkowych i temperatury świeżego asfaltu przy jego dostawie z wytwórni asfaltowej na miejsce wykonywania robót oraz w trakcie robót.

Do izolacji termicznej stosuje się wysokiej jakości termoizolacyjną wełnę mineralną, która znajduje się wokół zbiornika roboczego.

Instalacja posiada również funkcję regeneracji złomu asfaltu za pomocą palników gazowych na podczerwień umieszczonych w górnej części termosu. Asfalt jest podgrzewany na ruszcie.

Le thermos-trémie / recycleur d'asphalte HB-1 est destiné pour préserver des propriétés de travail et de la température de l'asphalte frais pendant sa transportation de l'usine d'asphalte au lieu d'exécution des travaux et au cours d'exécution du travail.

Pour l'isolation thermique on utilise une laine minérale thermoisolante de haute qualité qui est installée autour de la capacité de travail.

L'installation a aussi une fonction de régénération de l'asphalte grumeleux par un brûleur à gaz infrarouge situé dans la partie supérieure du thermos-trémie. Le réchauffe de l'asphalte est effectué sur la grille.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Objętość 0,4 m<sup>3</sup>.
- Wydajność 2-2,5 tony na zmianę.
- Paliwo – propan.
- Zużycie gazu 3-4 kg / h (w zależności od temperatury otoczenia).
- Sterowanie mechaniczne (pochodniowy system zapłonu).

### PERFORMANCES:

- Volume: 0,4 m<sup>3</sup>.
- Débit: 2- à 2,5 tonnes/poste de travail.
- Combustible: propane.
- Consommation: 3 à 4 kg/heure (en fonction de la température de l'environnement).
- Commande: mécanique (système de flamme d'allumage).



## SKRAPIARKA ASFALTOWA RÉPANDEUSE

# BS-1000

Skrapiarka asfaltowa BS-1000 przeznaczona jest do wykonywania gruntowania przed układaniem asfaltu, asfaltowaniem terenów mieszkalnych, a także do zalewania spoin i pęknięć emulsją bitumiczną. Dostarczenia emulsji bitumicznej jest ze zbiornika o pojemności 1000 l., który jest zamontowany bezpośrednio na ramie. System podgrzewania pozwala na użycie skraparki do emulsji bitumicznej w zimnych porach roku. Łatwa w użyciu. Posiada własny system płukiwania. Wykonana jest na ramie lub zamontowana na przyczepie.

Le pulvérisateur de l'émulsion de bitume (répandeuse BS-1000) est destiné pour mettre la couche de fond avant la pose de l'asphalte, pour asphaltier des abords des immeubles, ainsi que pour l'emplissage des joints et des fissures par l'émulsion de bitume. L'alimentation de l'émulsion de bitume est effectuée de la citerne d'un volume de 1000 litres. Le système de chauffe permet d'utiliser le pulvérisateur de l'émulsion de bitume par le temps froid. Facile d'emploi. A son propre système de vidange. Est fait sur le chassis ou on le monte sur la remorque.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Wydajność – 36 l/min.
- Szerokość skrapienia listwą – 2,2 m.
- Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym.
- Funkcja samopompowania cysterny.
- Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta.
- System podgrzewania zbiornika z emulsją.
- Własny zbiornik 1000 l.
- Możliwość podłączenia sprężarki innej firmy do czyszczenia listwy skrapienia.
- Czujnik termiczny-mechaniczny.
- Lanca do skrapienia ręcznego.

### PERFORMANCES:

- Débit: 36 litres/min.
- Largueur d'épandage par un tube: 2,2 m.
- Nettoyage du système – à trois niveaux, par carburant diesel.
- Fonction d'autoinjection de la citerne.
- Installation sur chassis ou sur la remorque à la demande du client.
- Système de chauffe du réservoir d'émulsion.
- Citerne propre: 1000 litres.
- Possibilité d'accorder un autre compresseur pour nettoyer le tube.
- Détecteur thermique: mécanique.
- Ligne pour la pulvérisation manuelle.





## SKRAPIARKA ASFALTOWA RÉPANDEUSE

# BS-500

Skrapiarka asfaltowa BS-500 przeznaczona jest do wykonywania gruntowania przed układaniem asfaltu, asfaltowaniem terenów mieszkalnych, a także do zalewania spoin i pęknięć emulsją bitumiczną. Dostarczenia emulsji bitumicznej jest ze zbiornika o pojemności 500 l., który jest zamontowany bezpośrednio na ramie. System podgrzewania pozwala na użycie skraparki do emulsji bitumicznej w zimnych porach roku. Łatwa w użyciu. Posiada własny system płukiwania. Wykonana jest na ramie lub zamontowana na przyczepie.

Le pulvérisateur de l'émulsion de bitume (répandeuse BS-500) est destiné pour mettre la couche de fond avant la pose de l'asphalte, pour asphalter des abords des immeubles, ainsi que pour l'emplissage des joints et des fissures par l'émulsion de bitume. L'alimentation de l'émulsion de bitume est effectuée de la citerne d'un volume de 500 litres. Le système de chauffe permet d'utiliser le pulvérisateur de l'émulsion de bitume par le temps froid. Facile d'emploi. A son propre système de vidange. Est fait sur le chassis ou on le monte sur la remorque

### CHARAKTERYSTYKA:

- Wydajność – 28 l/min.
- Szerokość skrapienia listwą – 1,7 m.
- Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym.
- Funkcja samopompowania cysterny.
- Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta.
- System podgrzewania zbiornika z emulsją.
- Własny zbiornik 500 l.
- Możliwość podłączenia sprężarki innej firmy do czyszczenia listwy skrapienia.
- Czujnik termiczny-mechaniczny.
- Lanca do skrapienia ręcznego.

### PERFORMANCES:

- Débit: 28 litres/min.
- Largueur d'épandage par un tube: – 1,7 m.
- Nettoyage du système – à trois niveaux, par carburant diesel.
- Fonction d'autoinjection de la citerne.
- Installation sur chassis ou sur la remorque à la demande du client.
- Système de chauffe du réservoir d'émulsion.
- Citerne propre: 500 litres.
- Possibilité d'accorder un autre compresseur pour nettoyer le tube.
- Détecteur thermique: mécanique.
- Ligne pour la pulvérisation manuelle.



## SKRAPIARKA ASFALTOWA RÉPANDEUSE

# BS-200

Skrapiarka ręczna BS-200 firmy TM TICAB jest to optymalne urządzenie do wykonywania drobnych napraw przy łataniu dziur drogowych, a także przy robotach drogowych na ograniczonej przestrzeni (podwórkach, zaułkach) oraz do uszczelniania spękań i szczelin w nawierzchniach asfaltowych. Przy małych wymiarach skrapiarka ręczna BS-200 może przetworzyć do 3000 m<sup>2</sup> na zmianę.

La répandeuse manuelle BS-200 de TM TICAB est un moyen technique optimal pour faire une petite réparation des nids-de-poule, ainsi que pour des travaux routiers dans l'espace limité (cours, ruelles) et pour l'obturation des joints et des fissures dans des revêtements en béton bitumineux. En cas de petits nids-de-poule la répandeuse manuelle BS-200 peut traiter jusqu'à 3000 m<sup>2</sup> par poste de travail.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Wydajność - 400 m<sup>2</sup> na 1 godzinę pracy (ponad 3000 m<sup>2</sup> na zmianę).
- Zużycie emulsji bitumicznej - 200 l/h.
- Wąż lancy spryskiwacza - 4 m.
- Czyszczenie systemu – 3-poziomowe, olejem napędowym.
- Funkcja samopompowania cysterny.
- Mocna metalowa rama na kółkach ułatwiająca poruszanie się.
- System podgrzewania zbiornika z emulsją.

### PERFORMANCES:

- Rendement: 400 m<sup>2</sup> par 1 heure de travail (plus de 3000 m<sup>2</sup> par poste de travail).
- Débit d'émulsion de bitume: 200 litres/heure.
- Tuyau de la ligne de pulvérisation: 4 m.
- Nettoyage du système – à trois niveaux, par carburant diesel.
- Fonction d'autoinjection de la citerne.
- Chassis métallique dur sur des roues pour déplacement commode.
- Système de chauffe du réservoir d'émulsion.



## MINI ZALEWARKA SZCELIN I SPĘKAŃ

## MINI-REMPLEISSEUR DES JOINTS ET DES FISSURES

# BPM-100

Zalewarka bitumiczna BPM-100 TICAB do spękań to przenośne urządzenie, które znajduje szerokie zastosowanie w budownictwie drogowym w celu wypełnienia i usuwania szczelin, spękań, rozwarstwień w nawierzchni asfaltowej.

Le mini-remplisseur des joints BPM-100 est un appareil portatif largement utilisée dans le domaine de la construction des routes aux fins de remplissage et d'élimination des fissures, joints, ruptures, ségrégations dans des revêtements d'asphalte.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Podgrzewanie za pomocą palnika gazowego do 180 - 210°C.
- Termometr na obudowie.
- Mieszadło wewnątrz zbiornika do mieszania materiału.
- Zawór - dozownik do regulacji podania materiału.
- Łatwa w obsłudze, nie wymaga specjalnego szkolenia personelu.
- Manewrowość i mobilność.
- Obecność kół skrętnych.
- Regulator ciśnienia gazu.
- Objętość - 70 l.
- Wydajność - 100 l/h.
- Zużycie propanu - 0,8 kg/h.
- Ciśnienie robocze w reduktorze - 1,5 Pa.

### PERFORMANCES:

- Chauffe par brûleur à gaz jusqu'à 180 à 210°C.
- Thermomètre sur boîtier.
- Mélangeur de matériau à l'intérieur du bac.
- Vanne - doseuse pour régler l'alimentation.
- Facile d'emploi, n'exige pas d'apprentissage spécial du personnel.
- Manoeuvrable et mobile.
- Présence des roues pivotantes.
- Régulateur de pression de gaz.
- Volume: 70 litres.
- Débit: 100 litres /heure.
- Consommation du propane: 0,8 kg/ heure.
- Pression de travail dans le réducteur: 1,5 Pa.



## POSYPYWARKA PIASKU I SOLI

## LE DISTRIBUTEUR DE SABLE ET DE SEL

# RPS-9000

Posypywarka piasku i soli RPS-9000 firmy TM TICAB została specjalnie opracowana przez nasze biuro projektowe do wykonywania prac na dużą skalę przy obróbce dróg za pomocą odczynników przeciwoblodzeniowych. Obecność dużego zbiornika o objętości 9 m<sup>3</sup>, wyposażonego zgarniająco-łańcuchowym mechanizmem podania materiału, pozwala na ciągłą obróbkę do 200 000 m<sup>2</sup> drogi bez konieczności dodatkowego załadunku materiału przeciwoblodzeniowego.

Szerokość pasa rozsypującego wynosi od 4 do 8 metrów, co jest optymalne do zabezpieczenia przeciwoblodzeniowego autostrad o liczbie pasów ruchu od 1 do 3 na jednym przejeździe.

Le distributeur de sable et de sel RPS -9000 de TM TICAB est spécialement élaboré par notre bureau d'études pour l'exécution des travaux à grande échelle de traitement des routes par des agents de dégivrage. La présence d'une grande trémie d'un volume de 9 m<sup>3</sup> équipée par le mécanisme de clip-chaîne d'alimentation du matériau, permet de faire un traitement sans interruption jusqu'à 200 000 m<sup>2</sup> de routes sans nécessité de chargement complémentaire du matériau de dégivrage.

La largeur de la bande de distribution fait de 4 à 8 mètres, ce qui est optimal pour le traitement de dégivrage des routes d'automobile avec la quantité de voies de circulation de 1 à 3 par un passage.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Objętość zbiornika wynosi 9 m<sup>3</sup>.
- Ilość ślimaków podawania materiału - 2 szt.
- Napęd ślimaków i tarczy - silnik hydrauliczny.
- Szerokość rozrzutu w zależności od obrotów tarczy - 4-8 m.
- Ręczna regulacja.
- System proporcjonalnej regulacji prędkości obrotowej tarczy na jednostce sterującej w kabinie (opcja).
- Możliwość kompletowania z samodzielnym silnikiem.

### PERFORMANCES:

- Volume de trémie: 9 m<sup>3</sup>.
- Quantité de chaînes d'alimentation du matériau: 2 pièces.
- Moteur des chaînes et du disque: moteur hydraulique.
- Largeur de distribution, en fonction de rotation des disques: 4 à 8 m.
- Réglage manuel.
- Système de réglage proportionnel de la vitesse de rotation du disque est sur la boîte de commande dans la cabine (option).
- Possibilité d'équiper par un moteur autonome ou de raccorder au système boîte de prise de force chez le client.



# RPS-1500

## POSYPYWARKA PIASKU I SOLI LE DISTRIBUTEUR DE SABLE ET DE SEL

Autonomiczna posypywarka piasku i soli RPS-1500 firmy TM TICAB to optymalne urządzenie do wysokiej jakości posypywania dróg i chodników materiałami przeciwoślodzeniowymi, co pozwala zminimalizować pracę ręczną i znacznie zmniejszyć wypadki i ryzyko obrażeń. Posypywarka wyposażona jest w zbiornik o pojemności 1,5 m<sup>3</sup> z mechanizmem zgarniająco-łańcuchowym i tarczą do rozrzucania materiału. Dzięki swojej autonomii i kompaktowym gabarytom posypywarka może być używana z każdym pojazdem.

Le distributeur autonome d'un mélange de sable et de sel RPS-1500 de TM TICAB est un équipement optimal pour un saupoudrage de qualité des routes et des trottoirs par des matériaux de dégivrage ce qui permet de réduire au minimum l'utilisation du travail manuel et réduire en plusieurs fois des avaries et risques de traumatismes des hommes. Le distributeur est équipé d'une trémie d'un volume de 1,5 m<sup>3</sup> avec un mécanisme de clip-chaîne d'alimentation du matériau et un disque de distribution des matériaux. Grâce à son autonomie de manoeuvre et ses dimensions compactes il peut être utilisé avec tout engin de transport.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Szerokość rozrzutu w zależności od obrotów tarczy -3-6 m.
- Hydrauliczne mechanizmy napędowe.
- Regulacja nachylenia tarczy (ręczna).
- Mechanizm podawania mieszanki - zgarniająco-łańcuchowy.
- System proporcjonalnej regulacji prędkości obrotowej tarczy na sterowniku w kabinie (opcja).
- Sterowanie pulpitem sterowniczym z kabiny kierowcy.
- Możliwość zamontowania na przyczepie lub na podwoziu klienta.

### PERFORMANCES:

- Largeur de distribution, en fonction de rotation des disques: 3 à 6 m.
- Moteur hydraulique des mécanismes.
- Réglage de l'inclinaison du disque (manuel).
- Mécanisme d'alimentation du mélange : de clip-chaîne.
- Système de réglage proportionnel de la vitesse de rotation du disque est sur la boîte de commande dans la cabine (option).
- Conduite de l'équipement par la boîte de commande de la cabine du conducteur.
- A sa propre base à roue ou est monté sur l'engin de transport du client.



Kompaktowa Solarka RPS-120 firmy TM TICAB - niezastąpiony pomocnik dla, przedsiębiorstw użyteczności publicznej i produkcyjnych, centrów handlowych i biznesowych. RPS-120 - optymalny sprzęt do utrzymania jakości dróg, chodników i terenów przyległych w okresie zimowym.

Kompaktowe wymiary oraz wygodny system mocowania pozwalają na zastosowanie go w każdym samochodzie, jest łatwy w montażu i demontażu. Również w RPS-120 istnieje możliwość sterowania urządzeniem z kabiny kierowcy. RPS-120 posiada własny zasobnik na odczynnik przeciwbłędzeniowy o pojemności 120 litrów. W razie potrzeby RPS-120 można wyposażyć w zbiornik o większej objętości (do 250 litrów).

Le distributeur de sel porté compact RPS -120 de TM TICAB est un aide-assistant essentiel pour des entreprises industrielles et de service public, pour des centres commerciaux et d'affaires. RPS -120 est un équipement optimal pour l'entretien de qualité des routes, trottoirs et des abords des immeubles en période hivernale.

Ses dimensions compactes et son système de fixation commode permettent de l'utiliser avec tout véhicule, de faire facilement le montage et démontage. On a prévu aussi à RPS -120 la possibilité de conduire l'équipement de la cabine du conducteur. RPS -120 a sa propre trémie pour des agents de dégivrage d'un volume de 120 litres. En cas de besoin RPS -120 peut être équipé par une trémie d'un volume plus grand (jusqu'à 250 litres).

**CHARAKTERYSTYKA:**

- Objętość - 120 l.
- Gęstość rozsiewania - 60 g / m<sup>2</sup>.
- Szerokość rozrzutu - 2,5-3,5 m w zależności od wysokości pojazdu.
- Zasilanie - 12 V (30 A), z zapalniczki.
- Sterowanie - „Włącz / Wyłącz” za pomocą przycisku „Zatrzymanie awaryjne”.
- Średnica tarczy - 350 mm; tarcza jest wykonana ze stali nierdzewnej.

**PERFORMANCES:**

- Volume: 120 litres.
- Compacité de salage: 60 g/m<sup>2</sup>.
- Largeur de distribution: 2,5 à 3,5 m en fonction de la hauteur de l'engin de transport.
- Alimentation: 12 V (30 A), à partir de l'allume-cigare.
- Commande: "Marche / Arrêt" par bouton "Arrêt d'urgence".
- Diamètre de disque: 350 mm; disque en inox.



## ODKURZACZ ULICZNY ASPIRATEUR D'EXÉRIEUR

# CITY ANT

Odkurzacz uliczny / drogowy City Ant to nowoczesne urządzenie do odkurzania ulic, chodników, parków, stadionów, dworców kolejowych, lotnisk, parkingów, terenów przemysłowych itp. z opadłych liści i różnych rodzajów śmieci.

Odkurzacz drogowy City Ant działa na bateriach elektrycznych, które zapewniają 8 godzin autonomicznej pracy (przy zwykłym zastosowaniu). Baterie można ładować przez noc z konwencjonalnej sieci energetycznej. Odkurzacz City Ant jest samobieżny, cichy w pracy i można go obsługiwać nawet jedną ręką. Podczas pracy odkurzacza City Ant nie ma szkodliwych emisji. Wymiana worka na śmieci w pojemniku odkurzacza zajmuje kilka minut.

La balayeuse à vide (aspirateur d'exérieur/routier) City Ant est un équipement moderne pour nettoyer des rues, trottoirs, parcs, stades, gares de chemin de fer, aéroports, parkings, terrains industriels, etc.) des feuilles mortes et de toute sorte des ordures.

L'aspirateur routier City Ant fonctionne sur batteries électriques qui assurent 8 heures de fonctionnement autonome (à l'utilisation ordinaire). On peut charger les batteries pendant la nuit d'un réseau électrique ordinaire. L'aspirateur City Ant est automoteur, silencieux en travail, et on peut le guider même par une main. En cours de fonctionnement de l'aspirateur des émissions polluantes City Ant sont absentes. Le changement du sac poubelle dans le container de l'aspirateur ne prend que quelques minutes.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Rodzaj odpylacza - worek, pojemnik.
- Prędkość ruchu - 6 km/h.
- Poziom hałasu - 64,2 dB.
- Objętość zbiornika na śmieci - 240 l.
- Filtr ochronny silnika.
- Średnica otworu wylotowego - 125 mm.
- Długość otworu wylotowego - 2,5 m.
- Żywotność baterii - 8 godzin.
- Czas ładowania - 10-12 godzin.

### PERFORMANCES:

- Poids à vide, kg: 468.
- Type de collecteur à poussières: sac, container.
- Vitesse de déplacement, km/heure: 6.
- Niveau de bruit, dB: 64,2.
- Volume de bac à ordures, litres: 240.
- Filtre de protection du moteur.
- Diamètre de raccord d'aspiration, mm: 125.
- Longueur de raccord d'aspiration, m: 2,5.
- Temps de travail autonome, heure: 8.
- Temps de chargement des batteries, heures: 10 à 12.



Kompleks MIRA-3 firmy TM TICAB to unikalny system naprawy dróg opracowany przez inżynierów TICAB w celu optymalizacji pracy przy łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej. Kompleks MIRA-3 obejmuje trójpanelowy podgrzewacz asfaltu na podczerwień, recykler asfaltu HB-1 i skrapiaarkę asfaltową BS-100.

Le Complexe MIRA-3 de TM TICAB est un système unique de réparation routière élaboré par les ingénieurs TICAB pour optimiser les travaux à l'accomplissement de réparation des nids-de-poule du revêtement routier. Le Complexe MIRA-3 comprend un chauffage infrarouge à trois panneaux de l'asphalte, un recycleur de l'asphalte RA-500 et une répandeuse BR-100.

#### **Technologia pracy z Mira-3 obejmuje następujące etapy:**

- Podgrzewanie nawierzchni mapy drogowej i drapanie grabiami.
- Dodawanie świeżego asfaltu z recyklera.
- Wzbogacanie emulsją bitumiczną przy użyciu rozpylacza ręcznego skrapiaarki.
- Uszczelnianie naprawianego terenu płytą wibracyjną lub walcem.

#### **KOMPLETOWANIE:**

- Podgrzewacz asfaltu na podczerwień MIRA-3.
- Skrapiaarka asfaltowa BS-100.
- Recykler asfaltu RA-500.

#### **La technique de travail avec MIRA-3 comprend les étapes suivantes:**

- Rechauffe de la surface de roulement et scarification par râteau.
- Rajout d'asphalte frais du recycleur.
- Enrichissement par émulsion de bitume par pulvérisateur manuel de la répandeuse.
- Compactage de la partie de réparation par une plaque de compactage ou par un rouleau compacteur.

#### **COMPOSITION :**

- Chauffage infrarouge de l'asphalte MIRA-3.
- Répandeuse BR-100.
- Recycleur de l'asphalte RA-500.





## PODGRZEWACZ ASFALTU NA PODCZERWIĘĆ CHAUFFAGE INFRAROUGE D'ASPHALTE

# MIRA-1

Podgrzewacz asfaltu na podczerwień MIRA-1 firmy TM TICAB to lekkie, kompaktowe i mocne urządzenie, niezbędne przy drobnym łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej. Niezawodny pomocnik przy naprawie asfaltu wokół włazów, studzienek kanalizacyjnych lub w innych trudno dostępnych miejscach. Przy niewielkich rozmiarach MIRA-1 jest w stanie przetworzyć do 70 m<sup>2</sup> na zmianę. Podgrzewacz asfaltu MIRA-1 wyposażony jest w dwa panele grzewcze, które dzięki unikalnej konstrukcji transformatorowej umożliwiają podgrzanie asfaltu na odcinku o wymiarach 200 \* 60 cm lub 100 \* 120 cm.

Le chauffage infrarouge d'asphalte MIRA-1 de TM TICAB est un dispositif léger, compact et puissant, essentiel à la petite réparation des nids-de-poule du revêtement routier. Il est un aide-assistant sûr à la réparation de l'asphalte autour des trappes, puits ou dans des autres endroits difficiles d'accès. Avec ses dimensions compactes MIRA-1 est capable de traiter vers 70 m<sup>2</sup> par poste de travail.

Le chauffage d'asphalte MIRA -1 est équipé par deux panneaux de chauffage qui, grâce à sa construction unique qui se transforment, peuvent faire le rechauffe de l'asphalte sur la section de 200 \* 60 cm ou 100 \* 120 cm.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Wydajność instalacji 30-70 m<sup>2</sup> łatania dziur drogowych na zmianę.
- Paliwo propan.
- Wymiary robocze ogrzewanej powierzchni – 2 strefy 100x60 cm.
- Sterowanie – mechaniczne.
- Zalecana pojemność tankowania 2 butli po 45 litrów.
- Zużycie gazu 4,5-5,5 kg/h (w zależności od temperatury otoczenia).
- Waga bez butli 120 kg.

### PERFORMANCES:

- Débit de l'installation – 30 à 70 m<sup>2</sup> de réparation des nids-de-poule par poste de travail.
- Combustible: propane.
- Dimensions de travail de la section de chantier rechauffée: 2 zones de 100x60 cm.
- Commande: mécanique.
- Volume de chargement recommandé: 2 ballons de 45 litres.
- Consommation: 4.5 à 5.5 kg/heure (en fonction de la température de l'environnement).
- Masse sans ballons: 120 kg.



## TERMOS DO ASFALTU TEMOS-TRÉMIE D'ASPHALTE

# HB-2

Za pomocą termosu do asfaltu HB-2 firmy TM TICAB możliwe jest dostarczenie mieszanki asfalto-betonowej z wytwórni asfaltowej na miejsce robót drogowych, przy minimalnych stratach ciepła i przy zachowaniu optymalnych właściwości użytkowych asfaltu.

Izolacja zbiornika wysokiej jakości wełną mineralną pozwala na utrzymanie temperatury roboczej asfaltu nawet do 12 godzin bez dodatkowego podgrzewania. W tym samym czasie HB-2 dodatkowo wyposażony jest w system podgrzewania diesel Beckett oraz termoregulator, który umożliwi dodatkowe podgrzanie mieszanki przed ułożeniem. Dla wygody układania gotowej mieszanki HB-2 wyposażony jest w hydrauliczny system podnoszenia rozładunku. Gorący asfalt ładowany jest przez górny właz załadunkowy.

Termos do asfaltu HB-2 firmy TM TICAB można go łatwo zamontować w nadwoziu ciężarówki lub na ramie przyczepy.

À l'aide de termos-trémie d'asphalte HB-2 de TM TICAB on peut livrer le mélange de béton bitumineux de l'usine d'asphalte au lieu d'accomplissement des travaux routiers avec des pertes de chaleur minimales et retenant des propriétés fonctionnelles optimales de l'asphalte.

L'isolation thermique du réservoir par laine minérale de qualité permet de conserver la température de travail d'asphalte pendant 12 heures sans utilisation du rechauffe supplémentaire. Toutefois, HB-2 est en plus équipé par le système de rechauffe à diesel Beckett et par un contrôleur thermique ce qui donne la possibilité de rechauffer en complément le mélange avant la pose. Pour la facilité de pose du mélange prêt, HB-2 est équipé par un système de levage hydraulique de déchargement. Le chargement de l'asphalte chaud est effectué par une trappe de chargement supérieur.

Le termos-trémie d'asphalte HB-2 de TM TICAB est facile à monter à l'arrière du camion ou sur le chassis de la remorque.

### CHARAKTERYSTYKA:

- Objętość 1,8 m<sup>3</sup>.

### PERFORMANCES:

- Volume: 1,5 m<sup>3</sup>.



## WÓZEK WIDŁOWY TI-CAR

# TI-CAR

Wózek widłowy TI-CAR to uniwersalna maszyna robocza. Stabilny wysięgnik teleskopowy umożliwia łatwe i bezpieczne podnoszenie ładunków widłami paletowymi. Regulowana kierownica i wygodne zawieszenie siedzenia zmniejszają zmęczenie podczas jazdy. System kontroli ruchu z pedałem przyspieszenia i wyborem kierunku pozwala kontrolować ruch z oszałamiającą dokładnością, nawet przy wymagającym osprzęcie i trudnym terenie. TI-CAR to efektywne narzędzie do pracy z naprzemiennym załadunkiem do nadwozia, odśnieżaniem i przemieszczaniem gruntu.

Le chargeur TI-CAR est une machine de travail universelle. La flèche forte permet d'accomplir légèrement et sans souci le levage des charges par fourche de palette. Le volant de direction réglable et la chaise du siège commode réduisent la fatigue des déplacements. Le système de commande par deux pédales permet de contrôler le mouvement avec une exactitude étonnante même à l'équipement porté навичному exigent et au relief du sol compliqué.

TI-CAR est un instrument effectif pour des types différents des travaux en construction, en agriculture, en sphère communautaire, avec l'alternance de chargement à l'arrière du camion, de déneigement, de mouvement des terres, de transport des marchandises, d'alignement des surfaces.

Les tracteurs communautaires TI-CAR sont des machines polyvalentes compactes pour des différentes sphères d'application. Presque 30 désignations d'équipements portés rapides font TI-CAR les machines les plus fonctionnelles sur le marché.

#### KOMPLETOWANIE:

- Szczotka cylindryczna do zmiatania.
- Pług do odśnieżania.
- Widły do palet.
- Łyżka ładowarkowa.

#### COMPOSITION:

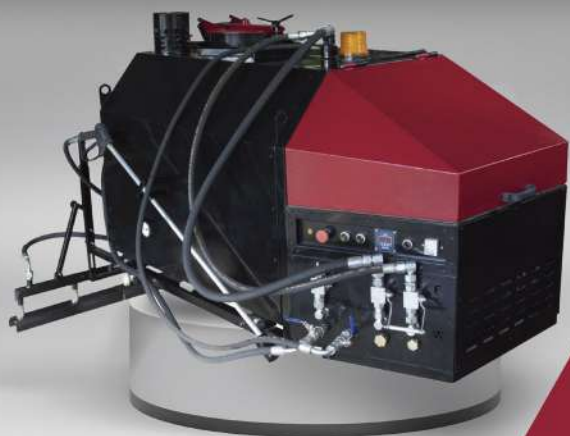
- Brosse balayeuse cylindrique.
- Lame de chasse-neige.
- Fourche pour l'empilement.
- Louche pour transporter les charges (marchandises).



 [ticabltd.com](http://ticabltd.com)



 **TICAB**



Pl. Wolności 13, Rzeszów, Polska

**Manufacturing facility:**  
Kooperatywna street, 14,  
Zhytomyr city, Ukraine

E-mail: [office@ticabltd.com](mailto:office@ticabltd.com)